

INAUGURATION À CARENTAN LES MARAIS

STATION
MULTI-ÉNERGIES



5 novembre

**20
24**



KIT' PRESSE

www.sdem50.fr





CONTACT PRESSE

Lise BOURDON, Responsable communication - lise.bourdon@sdem50.fr | 02 33 77 01 00



SDEM50



SDEM_50



SDEM50



COMMUNICATION SDEM50



LE SDEM50,

Le SDEM50 agit pour la Transition Énergétique en accompagnant ses collectivités adhérentes depuis la production de l'énergie, en passant par la distribution, jusqu'à son utilisation.



SES COMPÉTENCES

- travaux sur les réseaux de distribution d'électricité & de gaz,
- éclairage public,
- énergies renouvelables,
- efficacité énergétique,
- mobilité durable,
- achat d'énergies,
- sensibilisation...



EN CHIFFRES

255 176

usagers

440

communes adhérentes

19 905 km

de réseaux électriques

18,8

millions d'euros d'investissement sur le réseau de distribution publique d'électricité

À PROPOS DU SDEM50

Réunissant 99% des communes Manchoises, le Syndicat Départemental d'Énergies de la Manche (SDEM50) est un des principaux acteurs publics de l'Énergie dans le Département de la Manche.

Début 2024, le syndicat compte 440 communes adhérentes sur les 447 du département de la Manche.



Le Syndicat Départemental d'Énergies de la Manche a pour missions le contrôle et le développement du réseau électrique de près de 99% des communes du département. Pour cela, il a confié la gestion du réseau à Enedis.



Mardi 5 novembre 2024



AVEC EXPOSITION DE POIDS LOURDS
ET DE VÉHICULES DE COLLECTIVITÉS !

STATION
MULTI-ÉNERGIES



Inauguration

STATION MULTI-ÉNERGIES DE CARENTAN-LES-MARAIS
BIO GNV & ÉLECTRIQUE



Jean-Claude BRAUD
Président du SDEM50



Michel DE BEAUCOUDREY
Président de la SEM West Energies

ont le plaisir de vous convier à l'inauguration
de la 1ère station multi-énergies de la Manche

le mardi 5 novembre 2024 à 10h
Rue de la Coquetterie - ZA du Mesnil
à Carentan les Marais (Saint-Hilaire-Petitville)

📍 Latitude : 49.302742 | Longitude -1.211277

Inscription obligatoire
avant le 11/10/2024
sur <https://urlz.fr/seWx>

ou



📱 Scannez moi



communication@sdem50.fr | 02 33 77 18 95

SOMMAIRE

Page 3

Contexte

Page 4

La station multi-énergies

- Avitaillements en BioGNV
- Recharges en électricité
- Démarrage prometteur
- Chiffres clefs

Page 6

Annexe 1 | Plan de la station

Page 7

Annexe 2 | Service e-charge50

Page 7

Annexe 2 | Sem West Énergies

INAUGURATION STATION MULTI-ÉNERGIES DE CARENTAN LES MARAIS



AVEC LA PRÉSENCE DE

Michel DE BEAUCOUDREY Président de la SEM West Énergies
Jean-Claude BRAUD Président du SDEM50
Jean-Claude COLOMBEL Président de la Baie du Cotentin
Hubert DEJEAN DE LA BATIE Vice-Président de la Région Normandie

Fruit d'une collaboration avec la SEM West Énergies, le SDEM50, la Communauté de Communes de la Baie du Cotentin, la Région Normandie et les acteurs économiques du Territoire, la station multi-énergies de Carentan les Marais est en service depuis quelques mois.

CONTEXTE - Pourquoi une station multi-énergies à Carentan les Marais ?

Face à la pression environnementale... et au coût du prix à la pompe des carburants, les transporteurs ont déjà engagé des réflexions sur la transition écologique de leur mode de transports. Parmi les solutions bas carbone, le biogaz, communément appelé Bio GNV. Contrairement au gaz naturel qui provient de sources fossiles, **ce biogaz**, obtenu majoritairement par la méthanisation de déchets organiques, **est renouvelable**.

Or, du fait de sa difficulté d'approvisionnement, les stations-service traditionnelles ne délivrent pas ce type de carburant. **Cette station combine biogaz, bornes de recharges électriques et sera dimensionnée pour accueillir à l'avenir une station hydrogène.**



Le SDEM50 & la SEM West Énergies ont engagé une réflexion sur l'émergence d'une station multi-énergie à Carentan-les-Marais depuis 2021 avec la Communauté de Communes de la Baie du Cotentin, endroit stratégique entre Cherbourg et Caen (Calvados), au carrefour des RN 13 et RN 174.



LA STATION MULTI-ÉNERGIES DE CARENTAN LES MARAIS

Véritable projet de territoire, la station est notamment destinée aux poids lourds et aux flottes professionnelles.

Disponible **24h/24**, 365 jours par an, elle accueille également le grand public grâce à un système de paiement par carte bancaire dont le prix de vente est très compétitif.

La station, équipée d'une ombrière solaire recouverte de **88 panneaux photovoltaïques d'une puissance de 36 kWc**, propose donc deux énergies : **le BIO GNV & l'électricité.**



AVITAILLEMENTS EN BIO GNV

Depuis fin mai, la station multi-énergies distribue du BIOGNV, à Carentan les Marais, **dont 21 bus de la Région Normandie**, de nombreux poids lourds et des flottes de messageries locales (Coliservices, Les Veys express...). Equipée de deux pistes poids lourds BioGNV, la station peut avitailler **jusqu'à 5 poids lourds par heure**. Carburant propre et à faible empreinte carbone sous la forme BIOGNC, produit grâce au gaz vert local, elle répond ainsi à une logique d'économie circulaire et de décarbonation du Territoire.

Elle permet ainsi aux acteurs économiques et aux collectivités de participer pleinement à la Transition Énergétique, en convertissant leurs flottes de véhicules au BioGNV, comme pour le transport de voyageurs, le transport de marchandises, la collecte des déchets, les travaux publics et la logistique.



RECHARGES EN ÉLECTRICITÉ

Mises en service depuis fin août, les bornes de recharge électriques rapides (service e-charge50) permettent, elles, des recharges rapides, aussi bien pour les véhicules légers que pour les poids lourds. **Une borne principale de 300 kW**, avec deux points de charge sur une piste dédiée aux poids lourds, et **une borne double de 150 kW**, avec prises combo pour véhicules récents et CHAdeMO. *3 autres bornes seront installées ultérieurement.*

e-charge₅₀



UN DÉMARRAGE TRÈS PROMETTEUR

Le projet de schéma régional d'avitaillement GNV/BioGNV réalisé en 2020 avait mis en évidence le **potentiel important dans le secteur de Carentan les Marais** pour développer une station Bio GNV.

Depuis le lancement de la station **300 avitaillements d'abonnés** par mois sont recensés (bus scolaires de la Région Normandie, entreprise Coliservice...) ainsi que des avitaillements supplémentaires par carte bancaires pour des véhicules de passage.

Concernant les Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques, **87 sessions de charge ont été lancées en septembre 2024**, dont 11% d'abonnés au réseau e-charge50.



Retour en images sur les travaux



RÉGION
NORMANDIE

EN CHIFFRES

88

*panneaux solaires
recouvrent la station*

2

*pistes BIOGNV pour
poids lourds*

21

*bus de la Région
Normandie roulent au
BIOGNV*

2

*bornes e-charge50
(300 kW & 150 kW)*

Ces travaux d'un montant total de 1 366 000 € HT, se répartissent comme suit :

- Le SDEM50 a financé ces travaux à hauteur de 533 000 € (soit 39%),
- La SEM West Energies a financé ces travaux à hauteur de 833 000 € (soit 61%),

La Région Normandie a subventionné le projet à hauteur de 180 000 €.

Le programme Advenir a subventionné le projet à hauteur de 37 300€.



PLAN DE LA STATION

ANNEXE 1

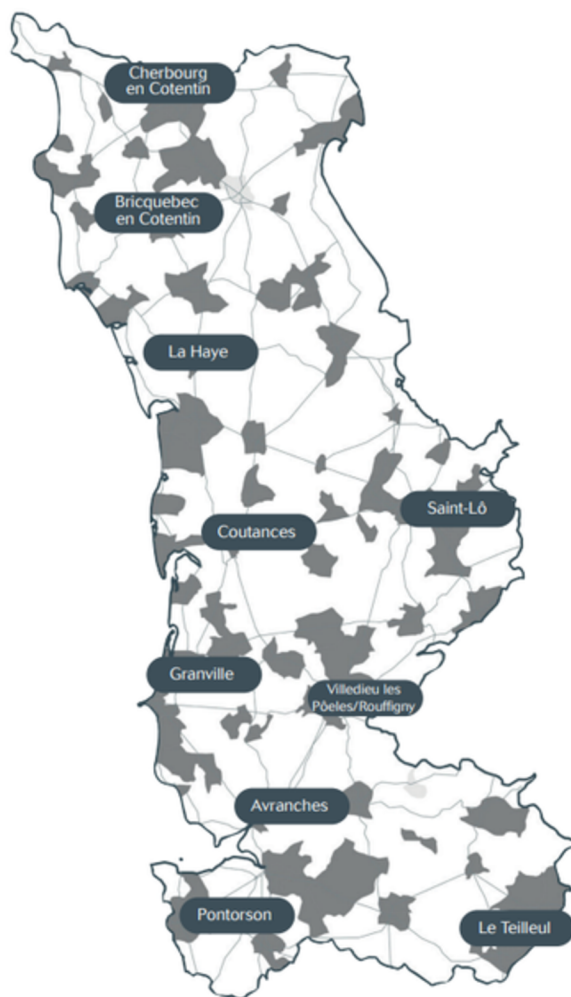


ANNEXE 2

Le développement à grande échelle du véhicule électrique en France suppose que des infrastructures de recharge soient disponibles pour les usagers. Si l'essentiel des recharges se fera au domicile ou sur les lieux de travail, la disponibilité de bornes de recharge en accès public est jugée indispensable pour assurer l'utilisateur contre le risque d'autonomie insuffisante.

LE RÉSEAU E-CHARGE50

Le SDEM50 et les communes de Cherbourg en Cotentin, Avranches et Saint-Lô proposent un service mutualisé de recharge pour véhicules électriques dans la Manche. **149 bornes sont déployées dans plus de 90 communes.** Ce réseau de bornes publiques se nomme e-charge50. Les 149 bornes du réseau e-charge50 offrent une possibilité de recharge pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Elles sont placées, de façon pertinente, près des commerces, services et lieux publics. 4 bornes de recharge rapide sont installées à proximité de l'A84 et la RN13, pour permettre aux véhicules, en transit, de retrouver une autonomie complète en 15 minutes environ. L'électricité qui alimente les bornes du réseau e-charge50 installées sur le territoire du SDEM50 est entièrement compensée par l'achat d'**électricité 100% verte.**



Service IRVE - SDEM50

Laurent SAMSON

02 33 77 18 95

e-charge50@sdem50.fr



ANNEXE 3

Le développement des énergies renouvelables est devenu une nécessité. West Energies est la première société d'économie mixte (SEM) en Normandie. Elle a été créée à l'initiative du conseil départemental de la Manche et du syndicat d'énergies (SDEM50) avec l'appui de la Caisse des Dépôts et Consignations, de la Caisse d'Epargne Normandie et du Crédit Agricole. Elle a pour objectif que les acteurs locaux prennent part au développement des projets d'énergies renouvelables sur leur territoire.

LA SOLUTION LOCALE ET SUR MESURE

West Energies aide les collectivités à développer des projets de « territoire » et au service du territoire. La SEM assure l'intégralité du développement des projets ou le lien entre les porteurs de projets, les élus, les services de l'Etat, les citoyens. Elle participe activement à la concertation locale. En intervenant le plus en amont dans les projets, West Energies prend part aux décisions pour une meilleure maîtrise du projet et des objectifs de chaque partenaire.

West Energies dispose de toutes les compétences internes pour initier et développer des centrales photovoltaïques en toiture, sur ombrières de parking ou au sol, des parcs éoliens, des unités de méthanisation en partenariat avec des développeurs ou bureaux d'études spécialisés.

Fort de son actionnariat stable, public et privé, engagé sur le long terme, West Energies intervient également en tant qu'investisseur afin d'exploiter les projets et d'être producteur d'énergie.

Ingénierie, conseil et accompagnement, West Energies se met au service des collectivités pour l'étude, la réalisation, l'investissement et l'exploitation de projets avec présence des acteurs locaux.

